



Laufzeiten regulär und bei Buchung von Premium-Produkten für Stückgutsendungen Export

			NightLineEurope NextDay *	NightLineEurope Priority (in Werktagen*)											
Land	Abfahrt ab OS	Regellaufzeit (in Werktagen*) ab OS zum Empf.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Bemerkungen	
AL Albanien	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
AT Österreich	täglich	3-4	komplett		komplett										
BA Bosnien und Herzegowina	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
BE Belgien	täglich	2-3		10, 14-17, 20-46, 47-56, 60-78, 80-99											
BG Bulgarien	Do	6-8						10-19, 21-23	20, 24-95						
CH Schweiz	täglich	3-4	komplett	20-35, 45-64, 73, 84-99 40-44, 80-83	10-19, 36-39, 65-69, 74-79										
CZ Tschechische Republik	Di-Fr	2-4		10-19	20-69, 70-79										
DK Dänemark	täglich	2-3	komplett	10-58, 60-99										Inseth auf Anfrage (PLZ 37 Insel Bornholm, PLZ 38 Farøer Inseth, PLZ 39 Grönland)	
EE Estland	Fr	4-6													
ES Spanien	Di, Fr	6-7					01-08, 17, 19, 20, 25, 28, 40, 43, 45, 48	02, 03, 05, 09, 12, 13, 16, 22, 24, 26, 31, 33, 34, 37, 39, 47, 48, 49, 67, 95	04, 06, 10, 11, 14, 15, 18, 21, 23, 27, 29, 30, 32, 36, 41, 49				Kanaren und Balearen auf Anfrage		
FI Finnland	Di, Fr	4-6				00-39	40-99							Inseth auf Anfrage	
FR Frankreich	täglich	3-4		01-03, 07, 08, 10, 13, 14, 16-18, 21, 22, 29-31, 33, 35-39, 41-45, 49-63, 67-81, 84-95	04-06, 09, 11, 12, 15, 19, 23, 24, 32, 34, 40, 46-48, 64-66, 62, 83, 88(MC)								20 auf Anfrage		
GB Großbritannien	täglich	auf Anfrage und zollabhängig													
GR Griechenland	Do	5-8					10-19, 54-57	21-27, 30, 32-48, 50-53, 58-69						Inseth (28, 29, 31, 49, 70-85) auf Anfrage	
HR Kroatien	Do	5-7													
HU Ungarn	Di, Do, Fr	3-5			10-33, 53, 58, 61, 64, 70-97	34-39, 41-45, 55, 58, 67, 69									
IE Irland	Di, Fr	4-6				Dublin, Cavan, Kildare, Laois, Louth, Meath, Offaly, Wicklow,	Carlow, Cork, Galway, Kilkenny, Limerick, Longford, Monaghan, Tipperary, Waterford, Wexmouth, Wexford, Clare, Donegal, Kerry, Leitrim, Mayo, Roscommon, Sligo, Northern Ireland							Abholung am Vortag	
IT Italien	Di, Fr	4-8				37-39	10-17, 20-36, 40-48, 60-69	00-06, 18, 19, 60-67, 80-83	70-75, 84-98					30 - Venedig und 07-09 (Sardinien) auf Anfrage	
LT Litauen	Fr	4-6													
LU Luxemburg	täglich	2-3		10-62											
LV Lettland	Fr	4-6													
MK Mazedonien	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
MD Moldawien	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
ME Montenegro	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
NL Niederlande	täglich	2-3	komplett	komplett										Inseth auf Anfrage	
NO Norwegen	Di, Fr	3-6 (zollabhängig)			00-14, 19, 20, 30, 34	15-18, 21-29, 31-33, 35-39, 40-79	80-99								
PL Polen	täglich	3-4	komplett	60000-62099, 63000-63099	00000-69999, 62100-62999, 63100-63999										
PT Portugal	Fr	6-7					40-47	10-39, 48-59, 60-61, 62-69, 70-89							
RO Rumänien	Di, Do, Fr	4-6													
RS Serbien	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
SE Schweden	täglich	4-6				100-619, 630-819	620-629, 820-999							Inseth auf Anfrage	
SI Slowenien	Do	3-6													
SK Slowakei	Di-Fr	3-5			80-85	01-09, 90-99									
XK Kosovo	Do	auf Anfrage und zollabhängig													
Nicht genannte Länder = auf Anfrage															

Die Laufzeiten sowie die Abwicklung der Premiumprodukte basieren auf dem aktuell gültigen Abfahrtsplan von Koch International. Änderungen vorbehalten!
 * Werktage = Mo-Fr, ausgenommen Samstage, Sonn- und Feiertage



Premiumprodukte International: Leistungsbeschreibung NightLineEurope NextDay

Grenzüberschreitend in 24 Stunden am Ziel

Nichts liegt für uns näher, als Ihr Stückgut innerhalb von 24 Stunden in viele Länder Europas zu bringen.* Und zwar direkt bis zum Empfänger.

Wenn Sie uns also künftig mit der Abholung Ihrer Stückgutsendungen beauftragen, melden Sie einfach jene als „Europe NextDay“ mit an, die am nächsten Tag bei Ihrem Kunden z.B. in Paris sein müssen. Damit brauchen Sie sich nur auf einen Dienstleister einzustellen, nur eine Rechnung zu prüfen und nur eine Abwicklungsrichtlinie zu beachten. One-stop-shopping im besten Sinne - auch paneuropäisch.

* Laufzeit 24 Stunden/1 Tag = Übergabe Tag A, Zustellung Tag B. Erfolgt die Zustellung nicht wie zugesagt, zahlen Sie nur für die tatsächlich erbrachte Leistung. Ausnahme: höhere Gewalt

NightLineEurope NextDay – Ihre Vorteile:

- Zustellung Ihres Stückguts innerhalb eines Tages direkt beim Empfänger in definierten Ländern und Regionen Europas (siehe Tabelle)
– und an weiteren Destinationen nach Absprache*
- Alle Stückgut-Dienstleistungen aus einer Hand
- Paneuropäische Gültigkeit (gemäß Tabelle)
- Hohe Transparenz durch Track & Trace

Reichweite NightLineEurope NextDay:

- Dänemark: komplett
- Deutschland: komplett
- Niederlande: komplett
- Österreich: komplett
- Polen: komplett
- Schweiz: komplett

NightLineEurope NextDay: Frachtpreis auf Tagespreisanfrage

Sendungsanmeldung und Produktbuchung direkt über unseren Transportshop, am Vortag der Verladung bis spätestens 16:00 Uhr



NightLineEurope Priority

Bevorzugte Zustellung innerhalb der Regellaufzeit

In der Regel stellen wir Ihre Sendungen – wie der Name schon sagt – innerhalb der Regellaufzeit zu. Was aber, wenn es unerlässlich ist, dass Ihr Stückgut innerhalb dieses Zeitraums ankommt? Dann bietet NightLineEurope Priority das notwendige Quäntchen Sicherheit. Denn damit erhalten Sie von uns die Zusage, dass Ihre Ware innerhalb der zugesicherten Zeit ankommt.

NightLineEurope Priority – Ihre Vorteile:

- Bevorzugte Warebeförderung und sichere Zustellung in rund 30 Ländern Europas
- Mehr Flexibilität in der gesamten Auftragsabwicklung
- Höhere Planbarkeit der Lieferkette
- Transparente, kalkulierbare Kosten
- Regellaufzeiten siehe separates Länderblatt

NightLineEurope Priority: EUR 38,00 je Sendung zzgl. der normalen Frachtkosten

Volumenberechnung bzw. Mindestgewichte je Verpackungseinheit laut Offertblatt

Sendungsanmeldung und Produktbuchung direkt über unseren Transportshop, am Vortag der Verladung bis spätestens 16:00 Uhr



NightLineEurope Fix

Taggenaue Zustellung in Europa

Ihre Stückgutsendung wird an einem bestimmten Arbeitstag im Ausland benötigt? NightLineEurope Fix macht dies in rund 30 Ländern Europas möglich! Dadurch sind Sie in der Lage, Ihren Kunden ein Höchstmaß an Planungssicherheit im Rahmen der Lieferkette zu geben.

NightLineEurope Fix – Ihre Vorteile:

- Taggenaue Lieferterminplanung in rund 30 Ländern Europas. Der Liefertermin kann bis zu fünf Werktage über der Regellaufzeit für das jeweilige Land liegen
- Entlastung Ihrer Versandzone
- Höchstmaß an Planungssicherheit im Rahmen der Lieferkette
- Definierte Prozesskosten, damit einfach zu kalkulieren
- Positive Lieferantenbewertung durch Ihre Kunden

NightLineEurope Fix: EUR 27,00 je Sendung zzgl. der normalen Frachtkosten

Volumenberechnung bzw. Mindestgewichte je Verpackungseinheit laut Offertblatt

Sendungsanmeldung und Produktbuchung direkt über unseren Transportshop, am Vortag der Verladung bis spätestens 16:00 Uhr



NightLineEurope Receipt

Lieferscheinservice für Europa

Genügt Ihren Kunden der einfache Ablieferbeleg nicht? Fordern sie eine Lieferscheinquittung? Dann entscheiden Sie sich für NightLineEurope Receipt. Da wir das signierte Dokument in unserem Track-&-Trace-System Cepra 3.0 digital archivieren, steht die Quittung Ihnen und Ihren Kunden zeitnah online zur Verfügung.

NightLineEurope Receipt – Ihre Vorteile:

- Quittungsgabe auf einem separaten Lieferschein
- Digitale Archivierung des Lieferscheins in unserem Sendungsverfolgungssystem, damit jederzeit abrufbar
- Einfacheres Forderungsmanagement dank Lieferscheinquittung
- Verfügbar in rund 30 Ländern Europas

NightLineEurope Receipt: EUR 13,50 je Sendung zzgl. der normalen Frachtkosten

Sendungsanmeldung und Produktbuchung direkt über unseren Transportshop, am Vortag der Verladung bis spätestens 16:00 Uhr

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die im unten stehenden aufgeführten Produkte sind Produkte der CargoLine GmbH & Co. KG. Für den Leistungsrahmen, der sich aus dem jeweiligen Produkt ergibt, gelten abweichend folgende Regelungen (Stand: November 2020):

NightLineEurope NextDay

1. Allgemeine Voraussetzungen

- Geordnete Verkehrsverhältnisse
- Beanspruchungsgerechte, geeignete, transportsichere Verpackung einschließlich genauer Packstück-Belabelung
- Sendung muss palettisiert und unterfahrbar sein
- Keine Zustellung mit Hebebühne, Entlademöglichkeit muss beim Empfänger gegeben sein
- Separate Avisierung und Kennzeichnung des Speditionsauftrags mit Hinweis auf NightLineEurope NextDay
- Die Annahmefähigkeit für die Leistungserbringung muss während der üblichen Geschäftszeiten und bis zum spätestens vereinbarten Zeitpunkt gegeben sein. Ist dies nicht der Fall, werden für die erforderliche zweite Zustellung zusätzliche Kosten in Rechnung gestellt (Basis: der jeweils aktuelle NightLineEurope NextDay-Tarif/-Zuschlag)

2. Maße / Gewicht

- > Max. Gewicht je Sendung 1.000 kg
- > Max. Abmessungen je Palette 120 cm (L) x 100 cm (B) x 160 cm (H)
- > Max. 2 Paletten je Sendung
- > Abweichende Maße und Gewichte auf Anfrage

3. Ausschlüsse

Feiertagszustellung (bei europa- oder bundesweit nicht einheitlichen Feiertagen gilt die Feiertagsregelung des jeweils zuständigen CargoLine-Partners), Seehafen, Inselzustellung, entlegene Ortschaften in alpinen Bergregionen (gemäß Partnerdefinition), Avis- und Selbstabholersendungen, Beschaffungsaufträge, Wertsachen, Umzugsgut, temperaturgeführte Güter, lebende Tiere, Gefahrgut der Klassen 1, 2 (T, TF, TC, TO, TFC, TOC), 4.1 (D, DT, SR2), 5.2 (P2), 6.2, 7 und Abfälle, Warennachnahmen, Palettentausch.

4. Frankatur

Zugelassen sind ausschließlich die Frankaturen DAP und DDP.

NightLineEurope Priority

1. Allgemeine Voraussetzungen

- Geordnete Verkehrsverhältnisse
- Beanspruchungsgerechte, geeignete, transportsichere Verpackung einschließlich genauer Packstück-Belabelung
- Entlademöglichkeit muss beim Empfänger vorhanden sein

2. Maße / Gewicht

- > Seitenlänge: max. 2,4 m
- > Breite: max. 1,2 m
- > Höhe: max. 2,15 m (Frankreich 1,80 m)
- > Bis max. 3.000 kg frachtpflichtiges Gewicht, darüber hinaus auf Anfrage

3. Ausschlüsse

Feiertagszustellung (bei europa- oder bundesweit nicht einheitlichen Feiertagen gilt die Feiertagsregelung des jeweils zuständigen CargoLine-Partners), Seehafen, Inselzustellung, entlegene Ortschaften in alpinen Bergregionen (gemäß Partnerdefinition), Avis- und Selbstabholersendungen, Beschaffungsaufträge, Wertsachen, Umzugsgut, temperaturgeführte Güter, lebende Tiere, Gefahrgut der Klassen 1, 2 (T, TF, TC, TO, TFC, TOC), 4.1 (D, DT, SR2), 5.2 (P2), 6.2, 7 und Abfälle, Warennachnahmen.

- Ergänzende Sonderfahrtregelungen, welche auftraggeberseitig ab dem Eingangsdepot veranlasst werden, beinhalten produktseitig keine Entfernungen über 100 km vom jeweiligen Empfangsdepot. Ergänzend gelten die Bestimmungen der CMR.
- Ein Palettentausch findet ausschließlich für genormte Euro-Flachpaletten oder genormte Euro-Gitterboxen statt. Länder, mit denen ein Palettentausch stattfindet, definiert der auftragnehmende CargoLine-Partner. Eine Verpflichtung seitens der CargoLine zum Tausch besteht nicht.

4. Frankatur

Zugelassen sind ausschließlich die Frankaturen DAP und DDP.

NightLineEurope Fix

1. Allgemeine Voraussetzungen

- Buchbar für Warenlieferungen, deren Zustelltermin ein bis maximal fünf Werktage über der definierten Regellaufzeit liegt, ansonsten greift das Produkt NightLineEurope Priority.
- Überschreitet der definierte Fixtermin den fünften Tag der definierten Regellaufzeit; dann kann Lagergeld berechnet werden
- Beanspruchungsgerechte, geeignete, transportsichere Verpackung einschließlich genauer Packstück-Belabelung

2. Maße / Gewicht

- > Bis max. 3.000 kg frachtpflichtiges Gewicht, darüber hinaus auf Anfrage

3. Ausschlüsse

Feiertagszustellung (bei europa- oder bundesweit nicht einheitlichen Feiertagen gilt die Feiertagsregelung des zustellenden CargoLine-Partners). Seehafen, Inselzustellung ohne Brückenanbindung, entlegene Ortschaften in alpine Bergregionen (gemäß Partnerdefinition), Beschaffungsaufträge, Avissendungen, Selbstabholersendungen, Wertsachen, Zollgut, Umzugsgut, temperaturgeführte Güter, lebende Tiere, Gefahrgut gemäß Leistungsbeschreibung Speditionsleiterhandbuch, wie Klassen 1, 2 (T, TF, TC, TO, TFC, TOC), 4.1 (D, DT, SR2), 5.2 (P2), 6.2, 7 und Abfälle, sowie Warennachnahmen. Ergänzend gelten die Bestimmungen der CMR. Ein Palettentausch findet ausschließlich für genormte Euro-Flachpaletten oder genormte Euro-Gitterboxen statt. Länder, mit denen ein Palettentausch stattfindet, definiert der auftragnehmende CargoLine-Partner. Eine Verpflichtung seitens der CargoLine zum Tausch besteht nicht.

4. Frankatur

Zugelassen sind ausschließlich die Frankaturen DAP und DDP.

NightLineEurope Receipt

1. Allgemeine Voraussetzungen

- Lieferscheine sind gesondert per Mail (PDF) an die festgelegten E-Mail-Adressen bis spätestens 24 Uhr am Verladetag dem Empfangsdepot zu übermitteln.

2. Maße / Gewicht

- > Bis max. 3.000 kg frachtpflichtiges Gewicht, darüber hinaus auf Anfrage

3. Ausschlüsse

Feiertagszustellung (bei europa- oder bundesweit nicht einheitlichen Feiertagen gilt die Feiertagsregelung des zustellenden CargoLine-Partners). Seehafen, Inselzustellung ohne Brückenanbindung, entlegene Ortschaften in alpine Bergregionen (gemäß Partnerdefinition), Beschaffungsaufträge, Avissendungen, Selbstabholersendungen, Wertsachen, Zollgut, Umzugsgut, temperaturgeführte Güter, lebende Tiere, Gefahrgut gemäß Leistungsbeschreibung Speditionsleiterhandbuch, wie Klassen 1, 2 (T, TF, TC, TO, TFC, TOC), 4.1 (D, DT, SR2), 5.2 (P2), 6.2, 7 und Abfälle, sowie Warennachnahmen. Ergänzend gelten die Bestimmungen der CMR. Ein Palettentausch findet ausschließlich für genormte Euro-Flachpaletten oder genormte Euro-Gitterboxen statt. Länder, mit denen ein Palettentausch stattfindet, definiert der auftragnehmende CargoLine-Partner. Eine Verpflichtung seitens der CargoLine zum Tausch besteht nicht.

4. Frankatur

Zugelassen sind ausschließlich die Frankaturen DAP und DDP.

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 – und, soweit diese für die Erbringung logistischer Dienstleistungen nicht gelten, nach den Logistik-AGB jeweils neueste Fassung unter Berücksichtigung der ADR und GGV. Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Ergänzend wird vereinbart, dass Ziffer 27 ADSp weder die Haftung des Spediteurs noch die Zurechnung des Verschuldens von Leuten oder sonstigen Dritten abweichend von gesetzlichen Vorschriften wie Paragraph 507 HGB, Art. 25 MÜ, Art. 36 CIM, Art. 20 CMR und 21 CMNI zugunsten des Auftraggebers erweitert, dass der Spediteur als Verfrachter in den in Paragraph 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fällen des nautischen Verschuldens oder Feuer an Bord nur für eigenes Verschulden haftet und der Spediteur als Frachtführer im Sinne der CMNI unter den in Art. 25 Abs. 2 CMNI genannten Voraussetzungen nicht für nautisches Verschulden, Feuer an Bord oder Mängel des Schiffes haftet.